

PRESSEINFORMATION

Umbereifen auf KRAIBURG-Qualitätsprofile

35 Laufstreifen der Runderneuerungsspezialisten dürfen mit dem 3PMSF-Piktogramm gekennzeichnet werden

Geretsberg, 18. September 2018 – Die Runderneuerungsspezialisten von KRAIBURG Austria haben die Sommerzeit genutzt und ihr Lager mit Winterprofilen gefüllt. „Große Nachfrage erwarten wir vor allem für unsere 35 Designs, die mit dem 3PMSF-Piktogramm gekennzeichnet werden dürfen“, so Christoph Priewasser, Produktmanager bei KRAIBURG Austria. Dies ist zum Beispiel der K702. Das vielseitige Premium-Profil für den Busverkehr punktet mit hoher Traktion, langer Lebensdauer und niedrigen Betriebskosten. Das auf Schnee bei skandinavischen Winterverhältnissen geprüfte Design meistert mühelos jede Steigung und gewährleistet einen kurzen Bremsweg, auch bei Nässe oder Schnee. Dank seiner speziellen Schultergeometrie überzeugt der K702 durch eine lange Lebensdauer. Seine Robustheit kann durch die Seitenwand K_side sowie einen zusätzlich in der Seitenwand angebrachten Abnutzungsindikator verstärkt werden. Das vielseitige City-Bus-Profil ist auch im Regional- und Überlandverkehr einsetzbar. Seine spezielle K_plus-Mischung verleiht dem K702 eine hohe Laufleistung und ein gleichmäßiges Ablaufbild. Das exakt abgestimmte und unregelmäßige Profildesign sichert zudem eine geringe Geräuschentwicklung. Erhältlich ist das Premium-Profil den Breiten 230, 240 und 260 Millimeter.

K718 – der Langstrecken-Profi mit hoher Traktion

Als Ganzjahresreifen mit guten Wintereigenschaften, griffig auch bei Nässe, Schnee und Steigungen, überzeugt das neu entwickelte Profil K718. Der Langstrecken-Profi zeichnet sich durch höchste Laufleistung, geringen Kraftstoffverbrauch und beste Traktion aus. Eine spezielle K_plus-Laufflächenmischung macht dieses Design zu einem langlebigen und wirtschaftlichen Partner im Fernverkehr, der durch häufige Unterbrechung der Profilblöcke

PRESSEINFORMATION

mit Lamellen ein hervorragendes Ablaufbild zeigt. Nicht laufrichtungsgebunden ist der K718 vielseitig einsetzbar. Die kühl laufende Mischung und die optimierte Blockgestaltung gewährleisten eine gute Eigenkühlung, einen geringen Rollwiderstand und somit einen deutlich niedrigeren Treibstoffverbrauch bzw. weniger CO₂- und Geräuschemissionen. Das Antriebsprofil K718 ist den Breiten 260 und 270 Millimetern erhältlich.

Optimale Leistung bringt es in Kombination mit dem neuen Trailerprofil für engste Kurven: dem K818. Seine spezielle Schultergeometrie entlastet die Schulter bei seitlichen Scherkräften. Sein besonderes Rillendesign vermindert Steinfang und Risse im Profilgrund. Wings verleihen dem längsorientierten Profil eine hervorragende Optik. Kurz: Der neu entwickelte K818 überzeugt durch hohe Stabilität, extrem gute Haftung und exzellente Widerstandsfähigkeit. Die geringen Profilbewegungen und die speziell auf den Fernverkehr zugeschnittene Mischung gewährleisten einen kühlen und ruhigen Lauf. Dies schont die Karkasse und erhöht die Lebensdauer. Das neue Trailer-Profil ist ideal für Auflieger-, Anhänger- und Nachlaufachsen im Nah- und Fernverkehr. Es zeigt auch bei Querbeanspruchungen, zum Beispiel beim Rangieren auf engstem Raum, hohe Widerstandsfähigkeit. Auch mit dem K818 ist man umweltfreundlich unterwegs, denn das Profil hilft, Treibstoff zu sparen und verbessert damit sowohl die CO₂-Bilanz als auch die Geräuschemissionen. Der K818, der auf den Einsatz mit dem K718 abgestimmt ist, ist in den Breiten 305, und 320 Millimeter verfügbar. Mehr Informationen über KRAIBURG Austria und seine Qualitätslaufstreifen unter www.kraiburg-austria.com.

Holger Düx, Vertriebsleiter Geschäftsbereich Runderneuerung KRAIBURG Austria GmbH & Co. KG, September 2018

2.870 Zeichen. Abdruck honorarfrei. Beleg erbeten.

Weitere Informationen für die Presse bei:

uschi vogg_PR, Klenzestraße 85, D-80469 München,
fon: +49 89 20 20 86 97-1, mail: uahlborn@uschivogg-pr.de