

**K 202 BASE**  
**K 202 PLUS**



K\_plus  
K\_base

mm	mm	mm	kg/m	m
250		22,5	6,04	
260		22,5	6,26	3,24
260		22,5	6,29	3,34
270		22,5	6,62	3,04
270		22,5	6,64	



www.kraiburg-austria.com  
05/2018

**BESCHREIBUNG**

- Massives Blockprofil mit offener Schulter und extremer Profiltiefe
- Antriebsbereifung von LKW
- Einsatz im Nah- und Fernverkehr
- Ganzjahresprofil mit guten Wintereigenschaften
- Gute Übertragung von Traktionskräften durch massive Blockgestaltung
- Extrem gute Laufleistung durch die besonders große Profilaufstandsfläche und einer speziell abgestimmten Laufflächenmischung

**ALTERNATIVEN**

LKW: K51, K52, K54, K225, K729, K201

**FEATURES**

- Solid block-type tread with open shoulder and large tread depth
- Drive-axle tire for trucks
- For use on short and long distances
- All-season tread with good winter properties
- Good transfer of traction forces due to solid bar design
- Extremely good running properties due to the particularly large tread contact area and a specially adapted tread compound

**ALTERNATIVES**

Truck: K51, K52, K54, K225, K729, K201

Die Metergewichte und Profiltiefen können produktionsbedingt um +/- 2 % variieren.

\*\* Standardlänge aller Streifen ~ 10 m  
ausgenommen K 19 (390 mm), K 63, K 64, K 66, K 68, K 69, K 71, K 75, KZU+ (250 mm), K 77 (107 mm)

Weight per meter and profile depth may vary by +/- 2% according to production batch.

\*\* Standardlength of all treads ~ 10 m  
excluded K 19 (390 mm), K 63, K 64, K 66, K 68, K 69, K 71, K 75, KZU+ (250 mm), K 77 (107 mm)