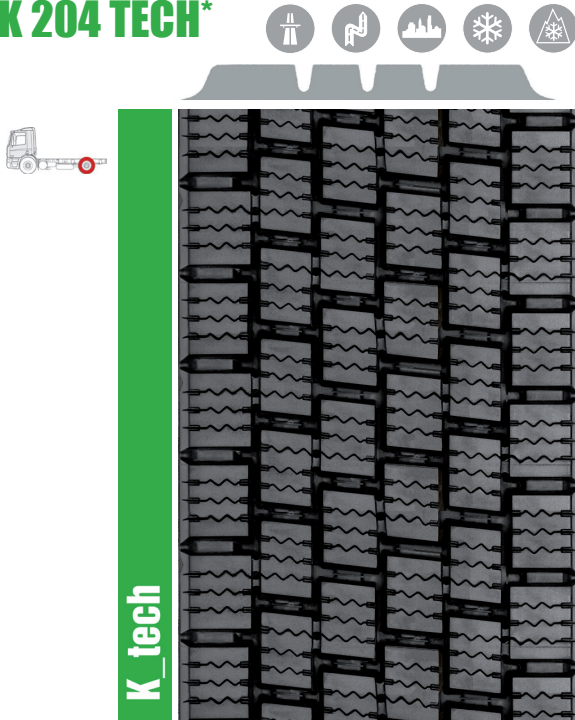


K 204 TECH*



 mm	 mm	 mm	 kg/m	 m
230		20,0	5,05	
240		20,0	5,44	
250		20,0	5,57	3,27
260		20,0	5,54	3,27
275		20,0	5,86	



*nur für skandinavische Straßenverhältnisse
*only for scandinavian road conditions

BESCHREIBUNG

- Fein lamelliertes Blockprofil
- Antriebsbereifung für LKW und Busse
- Ausgesprochenes Winterprofil mit Ganzjahres-eigenschaften
- Beste Übertragung von Traktionskräften auf winterliche Fahrbahnoberflächen durch die ausgeprägte und tiefe Lamellierung
- Hervorragendes Abriebsbild durch häufige Unterbrechung der Profilblöcke mit Lamellen und einer speziell auf dieses Profil abgestimmten Laufflächenmischung
- Ruhiger Lauf, daher gut für Reisebusse geeignet
- Hohe Laufleistung durch große Profilaufstandsfläche

BESONDERHEITEN

Reifen mit diesem Profil optimaler Weise im späten Herbst/frühen Winter montieren

ALTERNATIVEN

K48, K50, K51, K213, K225

FEATURES

- Transversal siped block-type tread
- Drive axle tires for trucks and busses
- Exceptional winter tread with all-season properties
- Best transfer of traction forces on wintry road surfaces due to the pronounced and deep sipes
- Excellent abrasion pattern due to frequent interruption of the tread blocks by sipes and an especially adapted tread compound
- Low noise tire recommended for busses
- Good running properties due to large tread contact area

NOTES

Tires with this tread should be mounted in late autumn or early winter

ALTERNATIVES

K48, K50, K51, K213, K225