

## K 213 TECH



mm	mm	mm	kg/m	m
180		15,0	3,15	
190		15,0	3,40	
220		16,5	4,26	
230		19,5	4,99	
240		19,5	5,06	
250		19,5	5,21	3,28
260		19,5	5,57	3,25
270		19,5	5,74	



### BESCHREIBUNG

- Stark lamelliertes Blockprofil
- Antriebsbereifung von LKW
- Ausgesprochenes Winterprofil mit Ganzjahreseigenschaften
- Beste Übertragung von Traktionskräften auf winterliche Fahrbahnoberflächen durch die ausgeprägte und tiefe Lamellierung
- Hervorragendes Abriebsbild durch häufige Unterbrechung der Profilblöcke mit Lamellen und einer speziell auf dieses Profil abgestimmten Laufflächenmischung
- Hohe Laufleistung durch große Profilaufstandsfläche

### BESONDERHEITEN

Reifen mit diesem Profil optimaler Weise im späten Herbst/frühen Winter montieren

### ALTERNATIVEN

K48, K50, K51, K204, K225

### FEATURES

- Transversal siped block-type tread
- Drive axle tires for trucks
- Exceptional winter tread with all-season properties
- Best transfer of traction forces on wintry road surfaces due to the pronounced and deep sipes
- Excellent abrasion pattern due to frequent interruption of the tread blocks by sipes and an especially adapted tread compound
- Good running properties due to large tread contact area

### NOTES

Tires with this tread should be mounted in late autumn or early winter

### ALTERNATIVES

K48, K50, K51, K204, K225