

K 214 PLUS



K_plus

mm	mm	mm	kg/m	m
240	270	18,5	5,08	2,94
250	280	18,5	5,37	2,94*



*nur in kurz verfügbar
*only available cut to length

BESCHREIBUNG

- Längsorientiertes Profil mit Querlamellierung und wings
- Gute Traktionseigenschaften auf trockener und nasser Straße durch ausgeprägte Querlamellierung
- Rundumbereifung von Bussen im innerstädtischen Verkehr
- Richtungsstabil
- Laufruhig
- Niedriger Rollwiderstand und damit geringerer Kraftstoffverbrauch durch die speziell für diesen Einsatz konzipierte Laufflächenmischung
- Hervorragende Optik durch wings
- Wings beugen Ablösungen zwischen Lauffläche und Karkasse vor
- Gute Laufleistung

ALTERNATIVEN

Stadtbusse: K22, K25, K27, K28, K47

Die Metergewichte und Profiltiefen können produktionsbedingt um +/- 2 % variieren.

** Standardlänge aller Streifen ~ 10 m
ausgenommen K 19 (390 mm), K 63, K 64, K 66, K 68, K 69, K 71, K 75, KZU+ (250 mm)

FEATURES

- Longitudinal tread with transverse sipes and wing edges
- Good traction properties on dry and wet streets due to marked transverse sipes
- All-round tires for busses in city traffic
- Straight-running stability
- Smooth running
- Low rolling resistance and therefore low fuel consumption due to the tread compound specially tailored for this use
- Excellent appearance due to wing edges
- Wing edges help prevent tread separating from casing
- Good running properties

ALTERNATIVES

City busses: K22, K25, K27, K28, K47

Weight per meter and profile depth may vary by +/- 2 % according to production batch.

** Standardlength of all treads ~ 10 m
excluded K 19 (390 mm), K 63, K 64, K 66, K 68, K 69, K 71, K 75, KZU+ (250 mm)