

K 225 BASE
K 225 PLUS



mm	mm	mm	kg/m	m
180	14,0		3,01	
190	15,0		3,35	
200	15,0		3,70	
210	15,0		3,62	
220	16,5		4,24	
230	20,0			
240	20,0			
240	20,0			
250	21,5	6,11	3,28	
250	21,5	5,99	3,28	
260	21,5	6,21	3,25	
260	21,5	6,24	3,25	
270	21,5	6,47	3,04	
270	21,5	6,43	3,04	
280	21,5	6,77		
280	21,5	6,74		



BESCHREIBUNG

- Stark lamelliertes Blockprofil mit offenen Schultern
- Antriebsbereifung von LKW und LLKW
- Gute Eigenkühlung
- Ganzjahresreifen mit guten Wintereigenschaften
- Beste Übertragung von Traktionskräften auf winterliche Fahrbahnoberflächen durch die ausgeprägte und tiefe Lamellierung
- Hervorragendes Abriebsbild durch häufige Unterbrechung der Profilblöcke mit Lamellen und einer speziell auf dieses Profil abgestimmten Laufflächenmischung
- Hohe Laufleistung durch große Profilaufstandsfläche
- Durch die spezielle K_plus Mischung noch höhere Laufleistung im Fernverkehr

BESONDERHEITEN

Reifen mit diesem Profil optimaler Weise im späten Herbst/frühen Winter montieren

ALTERNATIVEN

K48, K51, K204, K213, K701

FEATURES

- Transversal siped block-type tread with open shoulders
- Drive axle tires for trucks and light trucks
- Good self-cooling
- All-season tire with good winter properties
- Best transfer of traction forces on wintry road surfaces due to the pronounced and deep sipes
- Excellent abrasion pattern due to frequent interruption of the tread blocks by sipes and an especially adapted tread compound
- Good running properties due to large tread contact area
- Based on our special K_plus mixture extreme good running in long distance traffic

NOTES

Tires with this tread should be mounted in late autumn or early winter

ALTERNATIVES

K48, K51, K204, K213, K701

Weight per meter and profile depth may vary by +/- 2 % according to production batch.

Die Metergewichte und Profiltiefen können produktionsbedingt um +/- 2 % variieren.