

## K 25 BASE



mm	mm	mm	kg/m	m
230	260	15,5	4,02	
240	270	15,5	4,31	
250	280	15,5	4,29	3,28
260	290	15,5	4,65	



### BESCHREIBUNG

- Längsorientiertes Profil mit geschlossenen Schultern und wings
- Gute Traktionseigenschaften auf trockener und nasser Fahrbahn durch ausgeprägte Querlamellierung
- Rundumbereifung von Reise-, Stadt- und Gelenkbussen, LKW, LLKW, Transportern und Kleinbussen
- Bereifung für Auflieger und Anhänger
- Einsatz im Nah- und Fernverkehr
- Wings beugen Ablösungen zwischen Lauffläche und Karkasse vor
- Hervorragende Optik durch wings
- Karkassen schonend durch leichte Profilausführung

### BESONDERHEITEN

Besonders zu empfehlen bei Reifendurchmessern 17,5“ und 19,5“  
Speziell in Ländern mit hohen Durchschnittstemperaturen als Leichtlaufreifen einsetzbar

### ALTERNATIVEN

Stadtbusse:	K28
Nah- und Fernverkehr:	K22, K27
Gemischter Einsatz:	K27

### FEATURES

- Longitudinal tread with closed shoulders and wing edges
- Good traction properties on dry and wet streets due to marked transverse sipes
- All around tires for inter-city, city and articulated buses, trucks and light-duty trucks, vans and mini-busses
- Tires for semi-trailer and trailer
- For use on short and long distances
- Wing edges help prevent tread separating from casing
- Excellent appearance due to wing edges
- Light tread design is easy on casings

### NOTES

Especially recommended for tires with rim dimension 17,5” or 19,5”  
Particularly for use in countries with high average temperature as light running tires

### ALTERNATIVES

City-busses:	K28
Short and long distances:	K22, K27
Varied use:	K27

Weight per meter and profile depth may vary by +/- 2 % according to production batch.

Die Metergewichte und Profiltiefen können produktionsbedingt um +/- 2 % variieren.