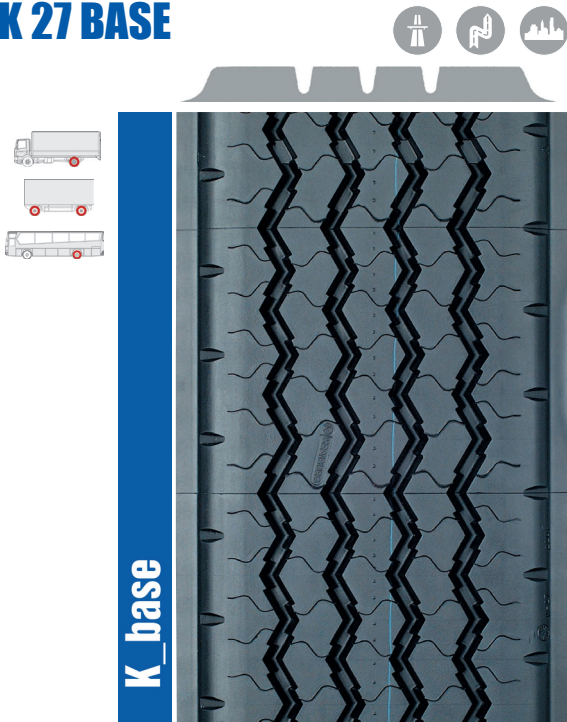


K 27 BASE



| mm | mm | mm | kg/m | m |
|-----|-----|------|------|---|
| 180 | 200 | 12,5 | 2,47 | |
| 190 | 220 | 12,5 | 2,90 | |
| 200 | 230 | 12,5 | 2,85 | |
| 210 | 240 | 12,5 | 2,92 | |
| 220 | 250 | 12,5 | 3,21 | |
| 230 | 260 | 12,5 | 3,36 | |
| 240 | 270 | 12,5 | 3,63 | |
| 250 | 280 | 12,5 | 3,75 | |



BESCHREIBUNG

- Längsorientiertes Profil mit geschlossenen Schultern und wings
- Gute Traktionseigenschaften auf trockener und nasser Fahrbahn durch ausgeprägte Querlamellierung
- Rundumbereifung von Reise-, Stadt- und Gelenkbussen, LKW, LLKW, Transportern und Kleinbussen
- Bereifung für Auflieger und Anhänger
- Einsatz im Nah- und Fernverkehr
- Wings beugen Ablösungen zwischen Lauffläche und Karkasse vor
- Hervorragende Optik durch wings
- Karkassen schonend durch leichte Profilausführung

BESONDERHEITEN

Besonders zu empfehlen bei Reifendurchmessern 17,5“ und 19,5“; Speziell in Ländern mit hohen Durchschnittstemperaturen als Leichtlaufreifen einsetzbar

ALTERNATIVEN

- Stadtbusse: K28
 Nah- und Fernverkehr: K22, K25
 Gemischter Einsatz: K25

Die Metergewichte und Profiltiefen können produktionsbedingt um +/- 2 % variieren.

FEATURES

- Longitudinal tread with closed shoulders and wing edges
- Good traction properties on dry and wet streets due to marked transverse sipes
- All around tires for inter-city, city and articulated busses, trucks and light-duty trucks, vans and mini-busses
- Tires for semi-trailer and trailer
- For use on short and long distances
- Wing edges help prevent tread separating from casing
- Excellent appearance due to wing edges
- Light tread design is easy on casings

NOTES

Especially recommended for tires with rim dimension 17,5“ or 19,5“; Particularly for use in countries with high average temperature as light running tires

ALTERNATIVES

- City-busses: K28
 Short and long distances: K22, K25
 Varied use: K25

Weight per meter and profile depth may vary by +/- 2 % according to production batch.