

## K 40 BASE



mm	mm	mm	kg/m	m
240		20,0	4,64	
250		20,5	5,15	



### BESCHREIBUNG

- Längsorientiertes Blockprofil mit massiven, offenen Schultern
- Gute Übertragung von Traktionskräften besonders auf unbefestigten Untergründen
- Antriebsachsen von LKW im Baustellenverkehr
- Einsatz im Nahverkehr
- Widerstandsfähig gegen Schnitt- und Rißverletzungen durch eine einsetzgerechte Laufflächenmischung
- Gute Selbstreinigung durch offene Profilgestaltung
- Gute Laufleistung in allen Einsätzen durch große Profiltiefe

### ALTERNATIVEN

Antriebsachsen im K16, K31, K34, K45, K46, gemischten Einsatz: K61, K62, K207, K208, K212, K217

### FEATURES

- Longitudinal, block-type tread with solid, open shoulders
- Good transfer of traction forces, particularly on unpaved surfaces
- Drive-axle tires for trucks on construction site
- For use on short distance
- Resistant to tears and cuts to proper tread compound
- Good self-cleaning due to open tread design
- Good running properties in all uses due to large tread depth

### ALTERNATIVES

Drive axle tires K16, K31, K34, K45, K46, for varied use: K61, K62, K207, K208, K212, K217

Die Metergewichte und Profiltiefen können produktionsbedingt um +/- 2 % variieren.

\*\* Standardlänge aller Streifen ~ 10 m  
ausgenommen K 19 (390 mm), K 63, K 64, K 66, K 68, K 69, K 71, K 75, KZU+ (250 mm), K 77 (107 mm)

Weight per meter and profile depth may vary by +/- 2% according to production batch.

\*\* Standardlength of all treads ~ 10 m  
excluded K 19 (390 mm), K 63, K 64, K 66, K 68, K 69, K 71, K 75, KZU+ (250 mm), K 77 (107 mm)