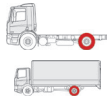


K 50 BASE



mm	mm	mm	kg/m	m
130		13,0	1,93	
160		16,0	2,61	
170		16,0	2,76	
180		16,0	3,38	
190		16,0	3,50	
200		18,5	4,09	
210		18,5	4,18	
220		18,5	4,13	
230		18,5	4,43	
240		18,5	4,68	3,25
250		18,5	4,79	3,22
260		18,5	4,71	3,29



BESCHREIBUNG

- Querorientiertes Blockprofil mit offenen Laufflächenschultern
- Antriebsachsen von LLKW, Transportern und LKW
- Einsatz im Nah- und Fernverkehr
- Hervorragende Wintereigenschaften mit Ganzjahrestauglichkeit
- Beste Übertragung von Traktionskräften auf winterlichen Fahrbahnoberflächen durch die Gestaltung der Profilblöcke und dem großen Profilnegativ-Anteil

BESONDERHEITEN

Traktionsstarkes Straßenprofil
 Nicht geeignet für Antriebsleistung über 300 PS
 Geeignet für den Einsatz von Schneeketten

ALTERNATIVEN

LLKW im Nah- und Fernverkehr: K16, K26
 LKW im Nah- und Fernverkehr: K51, K52, K54, K74, K204, K215, K225, K730
 LKW im reinen Fernverkehr: K48, K225

Die Metergewichte und Profiltiefen können produktionsbedingt um +/- 2 % variieren.

FEATURES

- Transverse block-type tread with open shoulders
- Drive-axle tires for light-duty trucks, vans and trucks
- For use on short and long distance
- Excellent winter properties fit for all-season use
- Best transfer of traction forces on wintry road surfaces due to the design of the tread bars and the large amount of negative tread

NOTES

High-traction highway treads
 Not suitable for propulsion over 300 PS (HP)
 Suitable for use with snow chains

ALTERNATIVES

On light-duty trucks over short and long distance: K16, K26
 On trucks over short K51, K52, K54, K74, K204, and long distance: K215, K225, K730
 Trucks over long distance only: K48, K225

Weight per meter and profile depth may vary by +/- 2 % according to production batch.