

K 51 BASE



K_base

| mm | mm | mm | kg/m | m |
|-----|----|------|------|------|
| 230 | | 18,0 | 4,37 | |
| 240 | | 18,0 | 4,50 | |
| 250 | | 18,0 | 4,87 | 3,26 |
| 260 | | 18,0 | 5,16 | |



BESCHREIBUNG

- Blockprofil mit offenen Lauffläschenschultern und in Umfangsrichtung orientierten Profilblöcken
- Antriebsachsen von LKW
- Einsatz im Nah- und Fernverkehr
- Sehr gutes Ganzjahresprofil mit guten Winter-eigenschaften
- Gute Traktionseigenschaften
- Gut geeignet für hohe Antriebsleistungen

BESONDERHEITEN

Geeignet für den Einsatz von Schneeketten

ALTERNATIVEN

LKW im Nah- und K16, K26, K54, K74, K202, Fernverkehr: K215, K220, K225, K729, K730

FEATURES

- Block-type tread with open shoulders and tread bars positioned along the circumference
- Drive-axle tires for trucks
- For use on short and long distances
- Very good all-season tread with good winter properties
- Good traction properties
- Suited for high propulsion power

NOTES

Suited for use with snow chains

ALTERNATIVES

Trucks over short K16, K26, K54, K74, K202, and long distances: K215, K220, K225, K729, K730

Die Metergewichte und Profiltiefen können produktionsbedingt um +/- 2 % variieren.

** Standardlänge aller Streifen ~ 10 m
ausgenommen K 19 (390 mm), K 63, K 64, K 66, K 68, K 69, K 71, K 75, KZU+ (250 mm), K 77 (107 mm)

Weight per meter and profile depth may vary by +/- 2% according to production batch.

** Standardlength of all treads ~ 10 m
excluded K 19 (390 mm), K 63, K 64, K 66, K 68, K 69, K 71, K 75, KZU+ (250 mm), K 77 (107 mm)