

K 54 BASE
K 54 PLUS



| mm | mm | mm | kg/m | m |
|-----|----|------|------|------|
| 230 | | 21,0 | 5,28 | |
| 240 | | 21,0 | 5,49 | |
| 240 | | 21,0 | 5,49 | |
| 250 | | 21,0 | 5,64 | 3,26 |
| 250 | | 21,0 | 5,64 | |
| 260 | | 21,0 | 5,87 | 3,28 |
| 260 | | 21,0 | 5,91 | 3,28 |
| 270 | | 21,0 | 6,30 | 3,08 |
| 270 | | 21,0 | 6,35 | 3,08 |
| 280 | | 19,0 | 5,87 | |



www.kraiburg-austria.com
05/2018

BESCHREIBUNG

- Massives Blockprofil mit offener Schulter und extremer Profiltiefe
- Antriebsbereifung von LKW
- Einsatz im Nah- und Fernverkehr
- Ganzjahresprofil mit guten Wintereigenschaften
- Gute Übertragung von Traktionskräften durch massive Blockgestaltung
- Extrem gute Laufleistung durch die besonders große Profilaufstandsfläche und einer speziell abgestimmten Laufflächenmischung

BESONDERHEITEN

Laufrihtungsgebunden

ALTERNATIVEN

LKW: K51, K52, K220, K225, K54, K201

FEATURES

- Solid block-type tread with open shoulder and large tread depth
- Drive-axle tire for trucks
- For use on short and long distances
- All-season tread with good winter properties
- Good transfer of traction forces due to solid bar design
- Extremely good running properties due to the particularly large tread contact area and a specially adapted tread compound

NOTES

Directional tire

ALTERNATIVES

Truck: K51, K52, K220, K225, K54, K201