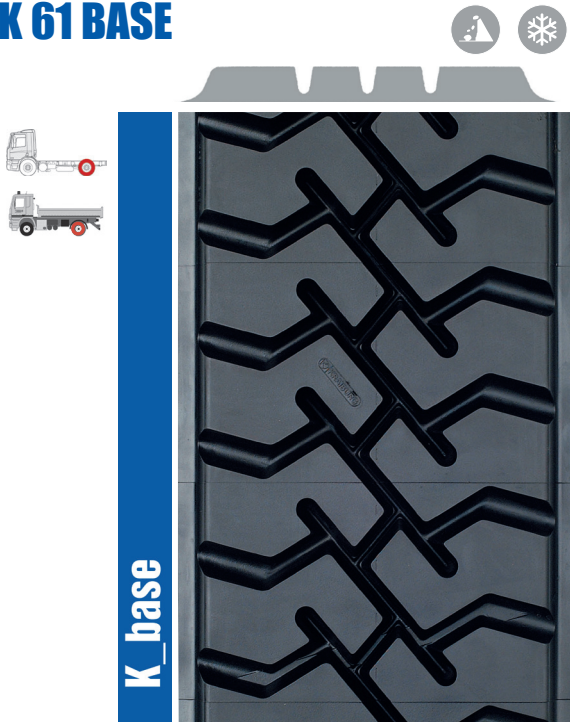





**K 61 BASE**

 mm	 mm	 mm	 kg/m	 m
240	270	19,0	5,10	
250	280	19,0	5,39	3,24

**BESCHREIBUNG**

- Querorientiertes Blockprofil mit massiven Profilblöcken
- Antriebsachsen von Baustellen- und Spezialfahrzeugen
- Einsatz im Nahverkehr/Baustelle
- Gute Übertragung von Traktionskräften besonders auf unbefestigten Untergründen
- Sehr gute Selbstreinigung durch offene Profilgestaltung
- Widerstandsfähig gegen Riss- und Schnittverletzungen durch eine einseitgerechte Laufflächenmischung
- Hervorragende Optik durch wings
- Angeraute wings beugen Ablösungen zwischen Lauffläche und Karkasse im Schulterbereich vor
- Hervorragend geeignet für hohe Antriebsleistungen
- Gute Laufleistung in allen Einsätzen durch große Profiltiefe

**ALTERNATIVEN**

LKW Nah-/Baustellenverkehr: K40, K46, K62, K207, K208, K212

**FEATURES**

- Cross-groove block-type tread with solid tread bars
- Drive-axle tires for construction and special-purpose vehicles
- For use on short distance and off road
- Good transfer of traction forces, particularly on unpaved surfaces
- Very good self-cleaning due to open shoulder design
- Great appearance due to wing edges
- Roughened wing edges prevent tread from separating from casing in shoulder area
- Superbly suited for high propulsion power
- Good running properties for all uses due to large tread depth

**ALTERNATIVES**

Trucks short/off road traffic: K40, K46, K62, K207, K208, K212