

P R E S S E I N F O R M A T I O N

Österreicher erfolgreich im Schnee im Einsatz

Fünf ausgewählte KRAIBURG-Profile beweisen als Winterprofile hervorragende Traktions- und Verzögerungseigenschaften

Dass Schnee das Metier der Österreicher ist, zeigen nicht nur Jahr für Jahr die alpinen Spitzensportler. Auch wenn es um schneetaugliche Profile geht, hat das Nachbarland Deutschlands die Nase vorn. Fünf KRAIBURG-Designs haben dies bei einem Wintertauglichkeitstest jetzt eindrucksvoll unter Beweis gestellt: Ob K213, K204, K225, K700 oder K74 – alle Profile zeigen eine um mehr als 25 Prozent bessere Traktion als der Referenzreifen (KDA2e). KRAIBURG Austria hat die Tests gemeinsam mit dem Prüflabor Nord durchgeführt.

Perfekte Testbedingungen bei Minusgraden

Das Testverfahren wurde in Anlehnung des Entwurfs der ECE-117 R für Reifen der Klasse C3 realisiert. Die Lufttemperatur betrug konstante minus 2,5 Grad Celsius, das Schneethermometer zeigte minus fünf bis sechs Grad Celsius an und die Schneedecke war rund 40 Millimeter hoch. Die Spezialisten für Runderneuerung haben die fünf Lkw-Reifensätze vor den einzelnen Tests auf Norm-/Messfelgen montiert und balanciert sowie mit dem geforderten Normdruck befüllt. Die auf dem Testfahrzeug montierten Reifen wurden in jeder Dimension und jedem Profil sechsmal der Prüfung unterzogen. Dabei wurde das einzelne Rad mit 75 Prozent des Load-Index für den Einzeleinsatz belastet.

Traktionsfähigkeit bei 23 Prozent Steigung beweisen

Um die Wiederholbarkeit sicherzustellen, haben die Reifenexperten die Messreihen zunächst zweifach mit den Referenzreifen durchgeführt. Danach folgten jeweils die Lkw-Reifen mit den oben genannten Winterprofilen. Je Reifensatz hat man sechs Testfahrten aufgezeichnet und den Mittelwert errechnet. Die Messungen beschreiben sowohl den Hinterrad- als auch den Allradantrieb. Die KRAIBURG-Profile stellten ihre Traktionsfähigkeit auf einer Strecke mit einer Steigung von bis zu 23 Prozent bei einer Geschwindigkeit von acht km/h unter Beweis.

P R E S S E I N F O R M A T I O N

Sehr gute Traktions- und Bremseigenschaften

Erwartungsgemäß zeigten die KRAIBURG-Profile bei den Tests neben der Traktion auch sehr gute Bremseigenschaften. Die Anfahrtsgeschwindigkeit betrug 30 km/h, dann wurde das Fahrzeug blockiert gebremst und der Weg gemessen, der benötigt wurde, um die Geschwindigkeit auf 10 km/h zu reduzieren. Je Reifensatz gab es drei Testfahrten, aus denen der Mittelwert errechnet wurde. „Wir freuen uns, dass wir es nun schwarz auf weiß haben, dass unsere fünf getesteten KRAIBURG-Profile auch als Winterreifen unter extremen Bedingungen mit hervorragenden Traktions- und Verzögerungseigenschaften eingesetzt werden können“, so Christoph Priewasser, Produktmanager KRAIBURG Austria. „Unsere Runderneuerungspartner können sich auch im Winter auf die Qualität unseres Materials verlassen und die Lkw-Fahrer sind mit KRAIBURG stets sicher unterwegs.“

Holger Düx, Vertriebs- und Marketingleiter Geschäftsbereich Runderneuerung
Gummiwerk KRAIBURG Austria GmbH & Co. KG, Oktober 2014

2.703 Zeichen. Abdruck honorarfrei. Beleg erbeten.

Weitere Informationen für die Presse bei:

uschi vogg_PR, Klenzestraße 85, D-80469 München,
fon: +49 89 20 20 86 97-1, mail: uahlborn@uschivogg-pr.de