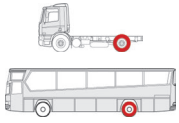
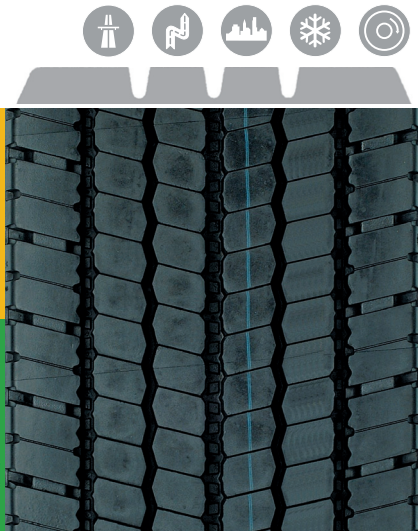







# K 203 TECH K 203 PLUS



K\_plus  
K\_tech



				
mm	mm	mm	kg/m	m
250	17,5	4,83		
260	17,5	5,06	3,22	
270	17,5	5,43	3,07	
280	17,5	5,53	2,88	



RETREADING MATERIALS.

## BESCHREIBUNG

- Blockprofil mit geschlossenen Schultern
- Antriebsachsen für LKW und Busse
- Einsatz im nationalen und internationalen Fernverkehr
- Ganzjahresprofil
- Durch ruhigen Lauf auch für Reisebusse geeignet
- Extrem hohe Laufleistung durch große Profilaufstandsfläche und speziell abgestimmter Laufflächenmischung
- Kühler Lauf durch entsprechend optimierter Laufflächenmischung

## BESONDERHEITEN

Laufleistungsgebunden

## ALTERNATIVEN

K73, K202, K215, K730

## FEATURES

- Block-type tread with closed shoulders
- Drive-axle tire for trucks and busses
- For use national and international long distance traffic
- All-season tread
- Low noise tire recommended for travel busses
- Extremely good running properties due to large tread contact area and specially adapted tread compound
- Cool running due to correspondingly optimized tread compound

## NOTES

Directional tire

## ALTERNATIVES

K73, K202, K215, K730