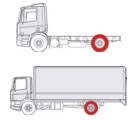


K 225 BASE K 225 PLUS



K_plus
K_base



mm	mm	mm	kg/m	m
180		14,0	3,19	
190		15,0	3,35	
200		15,0	3,70	
210		15,0	3,78	
220		16,5	4,19	
250		21,5	5,87	3,28
260		21,5	6,24	3,25
270		21,5	6,64	3,04
280		21,5	6,77	3,08



BESCHREIBUNG

- Stark lamelliertes Blockprofil mit offenen Schultern
- Antriebsbereifung von LKW und LLKW
- Gute Eigenkühlung
- Ganzjahresreifen mit guten Wintereigenschaften
- Beste Übertragung von Traktionskräften auf winterliche Fahrbahnoberflächen durch die ausgeprägte und tiefe Lamellierung
- Hervorragendes Abriebsbild durch häufige Unterbrechung der Profilblöcke mit Lamellen und einer speziell auf dieses Profil abgestimmten Laufflächenmischung
- Hohe Laufleistung durch große Profilaufstandsfläche
- Durch die spezielle K_plus Mischung noch höhere Laufleistung im Fernverkehr

BESONDERHEITEN

Reifen mit diesem Profil optimaler Weise im späten Herbst/frühen Winter montieren

ALTERNATIVEN

K48, K51, K204, K213, K701

FEATURES

- Transversal siped block-type tread with open shoulders
- Drive axle tires for trucks and light trucks
- Good self-cooling
- All-season tire with good winter properties
- Best transfer of traction forces on wintry road surfaces due to the pronounced and deep sipes
- Excellent abrasion pattern due to frequent interruption of the tread blocks by sipes and an especially adapted tread compound
- Good running properties due to large tread contact area
- Based on our special K_plus mixture extreme good running in long distance traffic

NOTES

Tires with this tread should be mounted in late autumn or early winter

ALTERNATIVES

K48, K51, K204, K213, K701