

K 227 BASE K 227 PLUS



mm	mm	mm	kg/m	m
260		17,0	5,42	
270		17,0	5,52	
280		17,0		



RETREADING MATERIALS.

BESCHREIBUNG

- Stark lamelliertes Blockprofil mit offenen Schultern
- Antriebsbereifung von LKW und LLKW
- Gute Eigenkühlung
- Ganzjahresreifen mit guten Wintereigenschaften
- Beste Übertragung von Traktionskräften auf winterliche Fahrbahnoberflächen durch die ausgeprägte und tiefe Lamellierung
- Hervorragendes Abriebsbild durch häufige Unterbrechung der Profilblöcke mit Lamellen und einer speziell auf dieses Profil abgestimmten Laufflächenmischung
- Hohe Laufleistung durch große Profilaufstandsfläche
- Durch die spezielle K_plus Mischung noch höhere Laufleistung im Fernverkehr

BESONDERHEITEN

Reifen mit diesem Profil optimaler Weise im späten Herbst/frühen Winter montieren

ALTERNATIVEN

K48, K51, K204, K213, K701

FEATURES

- Transversal siped block-type tread with open shoulders
- Drive axle tires for trucks and light trucks
- Good self-cooling
- All-season tire with good winter properties
- Best transfer of traction forces on wintry road surfaces due to the pronounced and deep sipes
- Excellent abrasion pattern due to frequent interruption of the tread blocks by sipes and an especially adapted tread compound
- Good running properties due to large tread contact area
- Based on our special K_plus mixture extreme good running in long distance traffic

NOTES

Tires with this tread should be mounted in late autumn or early winter

ALTERNATIVES

K48, K51, K204, K213, K701

