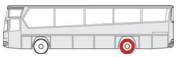







K 43 TECH K 43 PLUS



K_plus
K_tech



				
mm	mm	mm	kg/m	m
210	240	17,0	3,89	
230	260	17,0	4,44	2,89
230				3,18
240	270	17,0	4,57	3,15
250	280	17,0	4,94	3,28



KRAIBURG

RETREADING MATERIALS.

BESCHREIBUNG

- Fein lamelliertes Blockprofil mit geschlossenen Schultern
- Antriebsbereifung speziell für Busse
- Ausgesprochenes Winterprofil mit Ganzjahreseigenschaften
- Beste Übertragung von Traktionskräften auf winterliche Fahrbahnoberflächen durch die ausgeprägte und tiefe Lamellierung
- Hervorragendes Abriebsbild durch häufige Unterbrechung der Profilblöcke mit Lamellen und einer speziell auf dieses Profil abgestimmten Laufflächenmischung
- Hervorragende Optik und Stabilität gegen seitliche Scherkräfte durch wings
- Angeraute wings beugen Ablösungen zwischen Lauffläche und Karkasse im Schulterbereich vor
- Ruhiger Lauf, daher gut für Reisebusse geeignet
- Hohe Laufleistung durch große Profilaufstandsfläche

BESONDERHEITEN

Reifen mit diesem Profil optimaler Weise im späten Herbst/frühen Winter montieren

ALTERNATIVEN

K48, K204, K224, K225

FEATURES

- Transversal siped block-type tread with closed shoulders
- Drive axle tires for busses
- Exceptional winter tread with all-season properties
- Best transfer of traction forces on wintry road surfaces due to the pronounced and deep sipes
- Excellent abrasion pattern due to frequent interruption of the tread blocks by sipes and an especially adapted tread compound
- Excellent appearance and stability against lateral shearing force due to wing edges
- Roughened wing edges prevent tread from separating from casing in shoulder area
- Low noise tire recommended for busses
- Good running properties due to large tread contact area

NOTES

Tires with this tread should be mounted in late autumn or early winter

ALTERNATIVES

K48, K204, K224, K225

Weight per meter and profile depth may vary by +/- 2 % according to production batch.