

K 54 BASE K 54 PLUS



K_plus
K_base

mm	mm	mm	kg/m	m
230		21,0	5,12	3,26
240		21,0	5,32	3,28
250		21,0	5,64	3,26
260		21,0	5,81	3,28
270		21,0	6,30	3,10
280		19,0	5,87	3,08



RETREADING MATERIALS.

BESCHREIBUNG

- Massives Blockprofil mit offener Schulter und extremer Profiltiefe
- Antriebsbereifung von LKW
- Einsatz im Nah- und Fernverkehr
- Ganzjahresprofil mit guten Wintereigenschaften
- Gute Übertragung von Traktionskräften durch massive Blockgestaltung
- Extrem gute Laufleistung durch die besonders große Profilaufstandsfläche und einer speziell abgestimmten Laufflächenmischung

BESONDERHEITEN

Laufleistungsgebunden

ALTERNATIVEN

LKW: K51, K52, K220, K225, K54, K201

FEATURES

- Solid block-type tread with open shoulder and large tread depth
- Drive-axle tire for trucks
- For use on short and long distances
- All-season tread with good winter properties
- Good transfer of traction forces due to solid bar design
- Extremely good running properties due to the particularly large tread contact area and a specially adapted tread compound

NOTES

Directional tire

ALTERNATIVES

Truck: K51, K52, K220, K225, K54, K201